Manual de usuario / Datos de conexión
Sistema de comunicación para motocicletas
AE 600



Descripción

El sistema de comunicación ***AE 600*** ha sido diseñado para hablar entre el piloto y el pasajero en una moto. Para ello deberá utilizar un juego de micro-auriculares ***OHS 500*** (casco tipo jet o modular) o ***CHS 300*** (casco integral), fijándolos en su casco.
El sistema ofrece una comunicación full-dúplex total entre piloto y pasajero, disponiendo de un ajuste de sensibilidad de tres niveles que se deben seleccionar dependiendo del ruido ambiente.

Se puede conectar el siguiente equipamiento:

- Reproductor MP-3, CD/DVD o navegador mediante jack estéreo de 3.5 mm.

La unidad se alimenta con 3 pilas alcalinas o baterías recargables de Ni-MH tipo AAA. (no suministradas).

Declaración de Conformidad:
El sistema de comunicación cumple con la directiva europea EMC 2004/108/EG, los estándares europeos EN 50 022:2006, EN 55024:1998 con A1 y A2 (2003), EN 60065: 2002 + A1 (2006) (seguridad eléctrica) y WEEE / RoHS, y lleva el marcado CE.

Condiciones para la conexión de accesorios

MP-3/CD/DVD o Navegador:
Conector jack estéreo de 3.5 mm. **(3)**. No se puede escuchar la música en estéreo, solamente en mono. El nivel de volumen se ajusta con el mando de volumen **(4)**.

Sugerencias para la instalación y conexión

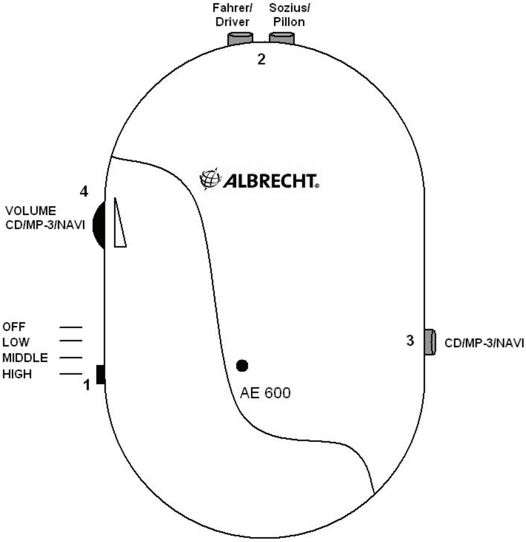
Instalación de los micro-auriculares:
Cada juego de micro-auriculares consta de dos auriculares planos acolchados que se pegan en el casco, un micrófono (flexo o de hilo) que se coloca cerca de la boca y un pulsador PTT impermeable que se puede colocar en el manillar o en el guante.
Asimismo, se suministran dos almohadillas auto-adhesivas para la fijación de los auriculares en el casco y una cinta de velcro ajustable para fijar el PTT. Las almohadillas son adhesivas por una cara (retire el film protector) y por la otra cara tienen velcro para que los auriculares se puedan colocar fácilmente o quitar para ajustarlos o limpiarlos. Si se desea, el velcro del pulsador PTT se puede retirar y dejarlo fijo en el lugar deseado mediante film adhesivo.
Por favor, coloque el auricular dejando un pequeño espacio entre las orejas y el casco. Sus orejas no deben estar completamente cubiertas por el auricular porque entonces no escucharía el sonido ambiente del tráfico. (Recuerde que el código de circulación prohíbe llevar las orejas completamente tapadas).
No realice ninguna modificación en el casco antes de instalar los auriculares. El estándar ECE para cascos de motos no permite aplanar el material dentro del casco. Coloque el micrófono con el soporte adhesivo suministrado, de manera que esté siempre cerca de la boca. Antes de fijar los adhesivos limpie a fondo la ubicación deseada (p. e. con alcohol, pero no use disolventes). Pulse firmemente y recuerde que pasarán unas horas antes de conseguir la máxima fijación.
La conexión es muy simple, basta con conectar los dos micro-auriculares en **(2)**, y listo para funcionar

Donde colocar la unidad central
El mejor sitio para colocar la unidad central es en la bolsa del depósito o en un bolsillo de su chaqueta.

Alimentación / Colocación de las baterías
Abra la tapa de la batería en la parte inferior de la unidad central. Inserte 3 pilas o baterías recargables del tipo AAA. Preste atención a la polaridad de als baterías.

Atención:
No utilice nunca pilas alcalinas y baterías recargables al mismo tiempo. Utilice solamente pilas alcalinas o baterías recargables y no mezcle pilas usadas con nuevas. Deposite las pilas agotadas en los contenedores dispuestos en los establecimientos de electrónica y tenga en cuenta que hay diferentes contenedores para pilas y baterías recargables. Las pilas y las baterías son muy contaminantes y no se deben tirar a la basura. No tire nunca las pilas o baterías al fuego y no cortocircuite sus polos ya que ***puede resultar herido y corre peligro de fuego o explosión***

Operación



Intercomunicador:
La intercomunicación de calidad entre piloto y pasajero depende del ruido ambiente y del correcto ajuste de sensibilidad. El ***AE 600*** tiene un filtro electrónico de reducción de ruidos que mejora la calidad del sonido, que se activa mediante un conmutador deslizante de 4 posiciones **(1)**. Este modo permite una comunicación full-duplex entre piloto y pasajero. Se pueden seleccionar 3 niveles de sensibilidad diferentes:

- **Posición L (Baja):** Para una conducción a alta velocidad. La sensibilidad del micrófono es baja para evitar ruidos excesivos. Este ajuste es consecuencia del normal comportamiento de las personas ya que a más ruido ambiente o más velocidad, más alto se habla.

- **Posición M (Media):** Para una conducción a velocidad media. Ahora el micrófono es más sensible, pero puede reaccionar al viento y al motor en situaciones de alta velocidad.

- **Posición H (Alta):** Alta sensibilidad del micrófono para bajas velocidades y otras aplicaciones. El micrófono reacciona al volumen de voz normal.

La salida de audio del navegador o del reproductor de música se mezcla con el audio de los auriculares del piloto y pasajero y se puede ajustar mediante el potenciómetro de **VOLUME (4)** en el lado izquierdo de la unidad.

Eliminación de residuos electrónicos: Si quiere desechar el intercomunicador, la nueva directiva europea RoHS no permite tirar dispositivos electrónicos a la basura. Por favor, deposite los dispositivos electrónicos en los lugares dispuestos a tal efecto y retire las pilas antes de tirarlos.

© 2008 Alan Communications S. A.
C/Cobalt, 48 - 08940 Cornellá de Llobregat

Tlf: +34 902 38 48 78
Fax: +34 93 377 91 55
www.albrecht.es
info@alan.es